

Direzione Operativa Infrastrutture  
Sicurezza Infrastrutture  
Sicurezza Servizio  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 26/4/2022  
RFI-DOI.SI.SE/TE/P/2022\0000457

MERCITALIA RAIL  
Direzione Tecnica  
FIRENZE  
DIREZIONI OPERATIVE  
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI  
BARI – ANCONA – BOLOGNA –  
VERONA – VENEZIA – TRIESTE  
CIRCOLAZIONE AREE  
BARI-ANCONA – BOLOGNA –  
VERONA VENEZIA-TRIESTE  
DIREZIONE COMMERCIALE  
Commerciale  
Business Merci  
ROMA

Roma, 26/04/2022

In esito alla richiesta di cui prot. MIR-DT.TE/P/2022\046 TES 137A/22 del 22/04/2022 di Mercitalia Rail,

**AUTORIZZASI**  
il seguente trasporto eccezionale:

**1)-AUTOVEICOLI PROTEZIONE CIVILE**

**2)-Carri Rgs**

3)-14.860

4)-1.800 max

5)-4

7+8)-regolare

**PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO**

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	3040-4090	6000	1900
B	1225	1225	4260	6000	1900
C	1165	1165	4310	6000	1900
D	940	940	4370	6000	1900

19)-I punti critici A (sopra) – B – C - D sono uniti da segmento di retta.

Per difficoltà di centraggio si autorizza un maggior ingombro in larghezza di **25 mm per lato** rispetto alle dimensioni dei punti critici suddetti.



21)-BARI LAMASINATA

22)-BOLOGNA INTERPORTO / CERVIGNANO SM.TO

23)-Percorsi autorizzati:

- a) BARI LAMASINATA – Bari Parco Nord – Barletta – Foggia – Termoli – Montenero P. – Ortona – Pescara – Civitanova M. – Ancona – Falconara M.ma – Fano - Rimini - Faenza – Castelbolognese – Bivio San Vitale – Doppio Bivio Rimesse – Bologna Fiere – Bivio Arcoveggio – Doppio Bivio/P.C Beverara – Bivio Trebbo – Castelmaggiore – San Giorgio di Piano – Ferrara – Occhiobello – Rovigo – Padova C.M. Padova – Ponte di Brenta – G.S. Mestre - Quarto d'Altino – San Donà di Piave – Portogruaro – Latisana –Torviscosa – CERVIGNANO SMISTAMENTO,
- b) Castelmaggiore - BOLOGNA INTERPORTO - San Giorgio di Piano,
- c) BOLOGNA INTERPORTO – Castelmaggiore – Bivio Trebbo – Bivio Bertalia - Bivio Calderara – Bivio Tavernelle – Poggio Rusco – Nogara – Isola della scala - Bivio Santa Lucia - Verona Porta Nuova Scalo,
- d) Doppio Bivio/P.C Beverara – Bivio Bertalia,
- e) Verona Porta Nuova Scalo – Verona Porta Vescovo – Vicenza – Padova,
- f) Vicenza – Cittadella – Treviso – Portogruaro,
- g) Verona Porta Nuova Scalo - Verona Porta Nuova - Verona Porta Vescovo.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

### CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto Mercitalia Rail, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
  - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
  - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCRA\0011\P\2020\0000987 del 14/09/2020.Ciò premesso, il SGS di Mercitalia Rail deve contenere le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorse dai treni aventi in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) Divieto di manovra a spinta e gravità e d'inoltro sulle selle di lancio.



LINEE DEL F.C.L. di ANCONA

- 3) Tratto S.VITO L. – TOLLO: limitazione di velocità a **70 (settanta) km/h** dal cippo km **372+000** al cippo km **367+000**.

LINEE DEL F.C.L. di BOLOGNA

- 4) SANTARCANGELO DI R.: limitazione di velocità a **15 (quindici) km/h** in corrispondenza **della pensilina sui binario 1**.

LINEE DEL F.C.L. di VERONA

- 5) ISOLA DELLA SCALA: **inoltro** esclusivamente sui binari **2 e 3**.  
6) NOGARA: **divieto** d'inoltro sul binario **2**.  
7) Tratto **BIVIO/PC S,LUCIA – VERONA PORTA NUOVA**: **divieto d'inoltro** sui binari della **linea Verona – Poggio Rusco**.

LINEE DEL F.C.L. di VENEZIA

- 8) PADOVA: ambito stazione velocità non superiore a **50 (cinquanta) km/h**.

LINEE DEL FF.C.L. DI BARI e TRIESTE: nessuna condizione d'inoltro.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Mercitalia Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione d'esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016.

Periodo di validità: dal **28/04/2022** al **31/12/2022**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter – M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci